

حدىقة ىيرسون (Pearson Park)

أول حديقة عامة في هال تم افتتاحها في ستينيات الُقرن التاسع عشر بفضل العمدة السابق لمدينة هال زکریا بیرسون (Zachariah Pearson). الذي أهدى الأرض لسكان المدينة. لا تزال الحديقة تحتفظ بالعديد من سماتها التاريخية، بما في ذلك البحيرة الأفعوانية والبوابة الرئيسية الرائعة، بالفعاليات في المنصة الموسيقية وجناح البولينج،

بينما تم مؤخرًا إعادة إحياء ميزتين مفقودتين – المنصة الموسيقية وجسر البحيرة. اليوم يمكن للزوار استكشاف المعهد الموسيقي، والاستمتاع والتلذذ بالمثلجات من كشك الآيس كريم.

فيلا روز وفندق دورشيستر (Rose Villa and **Dorchester Hotel)**

أصبحت فيلا روز (Rose Villα) الآن دارًا للرعاية لكن كانت في الأصل فيلا كليرمونت (Claremont νillα)، منزل تاجر الفحم والصوف ويليام كروفت (William Croft). عاش شريكه في العملُ هنري كروفت (Henry Croft) على الجانب الآخر من الطريق في فندق دورشيستر (Dorchester Hotel)، الذي كان في ذلك الُوقت ثلاثة منازل: دورشيستر هاوس (Dorchester House)، وتاموورث لودج (Tamworth Lodge)، وستانلی هاوس (Stanley House). تتميز المباني بجملونات وأبراج ذات شكل خيالي، بُنيت بواسطة بيلامي وهاردي في 2-1861. من بين السكان الآخرين الذين قطنوا هنا كان مالكو سفن، وتجار أخشاب، والبقال المحلى الشهير ويليام .(William Cussons) کوسونز

حمامات طريق بيفرلي (Beverley Road Baths) افتُتحت في عام 1905، أساسًا كمنزل للاستحمام بدلاً من

حوض سباحة، تتميز حمامات طريق بيفرلي بمزيج من الأساليب المعمارية. لاحظ القباب النحاسية الخضراء على السطح وبلاط الآرت نوفو الجميل الذي صنعته شركة كامبل تايل

المحدودة (Campbell Tile Co Ltd) في

تنافس مصنع جعة هال حتى (Hull Brewery) سبعينيات القرن العشرين.

17)

18

شركة مصنعة للجعة كانت

مدرسة ستيبني

(Stepney School)

بُنيت في عام 1886، هذه المدرسة التابعة لمحلس

هال صممها بوتريل وبيلسون (Botterill αnd

والفوانيس، وبرج الجرس الثماني الأضلاع). في عام 1908 كانت تتسع لأكثر من 1200 طفل، على الرغم من أنها اليوم مدرسة ابتدائية بها 200 تلميذ.

(Bilson) بأسلوب يُعرف بـ كوين آن (Queen

Anne) (انظر لأعلى لترى الجملونات الفاخرة،

النظر (Golden Bull) النظر الذهبي (Golden Bull) النظر

إذا كنت تستطيع معرفة السّبب)، كان هناك نزل يقف هنا

منذ عدة مئات من السنين. يُرجح أن اسمه مشتق من مراعي

الماشية التي كانت تُصل عبر طريق ستيبني. تم إعادة بناء بول

إن في عام 1903 بأسلوب زخرفي بواسطة مورز وروبسون،

بول إن (Bull Inn)

فندق روز (Rose Hotel)

مع توسع هال أكثر فأكثر في أوائل القرن العشرين، مع يوسع من أصر فاصر في أوانن أنفرن العسرين امتلأت الشوارع المتأخمة لطريق بيفرلي بالعمال العاديين والعائلات القاطنة في المنازل الملاصقة. روز (Rose Hotel) في المحتمدة عام 1911 بواسطة مورز وروبسون (Bull Inn) على الجانب الآخر من الطريق)، لخدمة المجتمع المحلي. يتميز بقبة بصلية وبلاط خزفي مزخرف وجذاب. الآن تحول إلى شقق سكنية، لكن لا يزال يحتفظ بلوحاته الإعلانية التاريخية للحانة.

BEVERLEY ROAD (6)

محطة ستيبني (Stepney Station)

افتُتحت محطة ستيبني (Stepney Station) في خمسينيات القرن التاسع عشر، وفي البداية ربطت ضواحي هال ومركز المدينة بفيكتوريا دوك (Victoria Dock)، ولاحقًا نقلت أهل هاُل العاديين إلى متع الشاطئ في ويذرنسي (Withernsea) وهورنسي (Hornsea). تم مؤخرًا ترميم المحطة لتعود إلى ألوانها الأصلية، وعُلىُ الرُصيف الشمالي القديم تم تركيب تُمثال كتُحية لعمال السكك الحديدية والركاب من الماضي. لا يزال بإمكانك تتبع أجزاء من مسار السكة الحديدية القديمة على طول مسار

الدراجات والممشى هنا.

لخدمة العديد من السكان والأعمال التجارية في طريق بيفرلي . لقد تم مؤخرًا ترميم برج الساعة المميز له (كانت الأبراج والطوابق في السابق ميزة تصميم شائعةً في مدينتنا) بالإضافة إلى أعماله الحجرية الزخرفية. كَانَ هناك شرفةٌ في الأصل ملحقة بالمبنى من الشمال، لكن تم تدميرها في الغارات الجوية خلال الحرب العالمية الثانية والموقع اليوم عبارة عن مساحة خضراء، حيث لا تزال الدعامات الخشبية تدعم الهياكل المتبقية.

بندريل هاوس

(Pendrill House)

يُذكر هذا المبنى البارز على أنه

كان فرعًا لبنك هال للادخار

(Hull Savings Bank)

الذي افتُتح في عام 1901

المكتبة الشمالية (Northern Library)

بُنيت في عام 1894 كمكتبة عامة. تصميم هذا المبنى هو تحفة معمارية. انظر كم عدد الميزات المعمارية المختلفة التي يمكنك التعرف عليها.



حانة المحطة (Station Inn)

يمكنك التخمين من اسمها أن هذه الحانة كانت في السابق تخدم المسافرين من محطة قطار ستيبني (Stepney train station). في الواقع، كانت مسارات

على صناديق إشارةً و جسر للمشاة خارج الباب الأمامي. تم ترميم الأبواب التاريخية ً للحانة، ونوافذها، والطّلاء الفريد بمساعدة مخطط الترأث الحضري لطريق

دلائل على أصول هذه المنطقة كقربة صغیرة تُدعی ستیبنی (Stepney). تنافس الحانات القريبة على طول هذا

من طريق بيفرلي - هذه التفاصيل تعطي قاعة جليد تأيدينجس (Glad Tidings Hαll)، التي بُنيت في الأصل في عام 1849 ككنيسة للطائفة الميثودية الجديدة الاتصال (Methodist New Connexion Chapel)، أصبحت فيما بعد قاعة للاعتدال في شرب الكحول

قاعة جليد تايدينجس 14

(Glad Tidings Hall)

مع شارع كييف (Cave Street) بدلاً

لاحظ كيف تم توجيه هذا المبنى ليتماش

1200000



رُدُولَارِ تمر مباشرةً على حافة هذه الحانة على طريق المحطة (Stαtion Drive)، والتي كانت تحتوي أيضًا

بيفرلي (Beverley Road Townscape Heritage



مصادر الصور

صور مستنسخة بهذا النوع اذن من إيان غولدثورب (Ian Goldthorpe) هوتون برس (Hutton Press)، وویلبرفورس (Wilberforce)

متحف هاوس (House Museum): متاحف هال (Hull Museums)

نادي ويلي (Welly Club) يتمتع طريق بيفرلي بتاريخ ثقافي غني وكان منذ زمن بعيد موطنًا ومصدر إلهام للموسيقيين والفنانين. استضاف نادي ويلي (Welly Club)

مئات الفرق الموسيقية والنادلين الحريصين على الاستمتاع على مر السنين، على الرغم من أن هذا الموقع كان في السابق مغسلة، ومنزل خاص، وحتى مستشفى. ابحث عن حجر التاريخ على جانب المبنى بالنظر لأعلى في ويلينغتون لين .(Wellington Lane)

منازل لايتاولر (Lightowler Houses) تأخذ هذه المنازل اسمها من شركة محلية للديكور

كانت تشغلها في السابق، هذه المنازل تم ترميمها مؤخرًا. لاحظ هنا الحدائق الأمامية ميزة ممتدة على طول طريق بيفرلي أحد المباني هنا قد تم

1994 - جرب أن تكتشّف أي ىنها والسبب وراء ذلك.









مسرح الصورة الوطني National Picture) (Theatre

يُقال إنه أحد آخر مواقع القصف المتبقية في إنجلترا، أنقاض مسرح الصورة الوطني (National Picture Theatre) هي قطعة فريدة من تاريخنا المحلى والوطنى والدول. أصبحت السينما ضحية للغارات الجوية في مارس 1941، على الرغم من الحظ الجيد الذي حالف 150 من الحاضرين الذين نجوا بأخذ المأوي في الردهة. سيتم الحفاظ على الأنقاض، وسيصبح الموقع نصبًا تذكاريًا ومساحة تعليمية تركز على تجارب المدنيين خلال الحرب العالمية





/Murdoch)، أول طبيبة في هال وإحدى المناضلات البارزات محليًا من أجل حقّ الانتخاب. من هذا الموقع، أسست الدكتورة مردوخ مدرسة للأمهات، ناضلت من أجل حقوق المرأة، وقدمت المساعدة الطبية لأهل هال العاديين. كما كانت أول امرأة في هال تمتلك سيارة



جروسفينور هاوس (Grosvenor House)

كان العنوان 102 طريق بيفرلي في السابق، وهو Dr Mary) منزل ومكان عمل الدكتورة ماري مردوخ

شرفة جرانفيل (Granville Terrace)

هذه الشرفة، التي بُنيت في العِقد السابع من القرن التاسع عشر، تمثل معيشة الطبقة الوسطى في ضواحي هال (Hull City) في القرن التاسع عشر. العائلات التي عاشت هنا كانت ثرية بما يكفي لامتلاك عدة خدم، وتخبرنا السجلات من عقد 1890 أن السكان شملوا التجار والبحارة. لا تفوت التفاصيل المعمارية الخاصة ذات طابع الفواكه على النوافذ المشربية والحدائق الأمامية في الضواحي التقليدية



BEVERLEY ROAD

4

كنيسة شارع ترافالغار

صممها جورج بينز وابنه

(Trafalgar Street Church)

یورك باراد (York Parade) يورك باراد

واحدة من أولى شرفات الضواحي التي بُنيت على

طول طريق بيفرلي ، هذه المنازل تعود للعِقد

الثالث من القرن التاسع عشر (عِقد 1820) (مما

الطريق اليوم). وقد فُقدت الكثير من الشرفات

يجعلها بعض أقدم المباني التي لا تزال قائمة على

الأصلية أو تغيرت على مر الزمن،

ولكن هنا في المبنى رقم 53-55،

بمكنك ملاحظة الميزات التاريخية

الأصلية مثل نوافذ المشربية

حيث منزل مالكي مصنع هال

للجعة (Hull Brewery)،

لأنيقة والأعمدة.

(2)

(3)

أروقة برونزويك

(Brunswick Arcade)

لم تكن هذه الأروقة من المتاجر أروقة نمطية

أبدًا. ابحث عن حجر التاريخ والواجهة التي

تم إعادة إنشائها مؤخرًا في المباني أرقام

52a-54 لفهم مدى الروعة التي كانت

عليها الواجهة الأمامية المحلات

أصلاً. تأخذ الأروقة اسمها من منزل

Brunswick) برونزویك هاوس

House) القريب، وهو منزل هنري

بلوندل (Henry Blundell)، الذي

شغل مصنعه الشهير للدهانات زاوية طريق بيفرلي وسبرينغ بانك (Spring

(George Baines and Son) وشُيدت في الفترة ما

منذ عام 2015، كان مجلس مدينة هال (Hull City Council) يعمل مع السكان المحليين ومالكي العقارات للمساعدة في حماية تراث منطقة محمية طريّق بيفرلي (Beverley Road Conservation Area) والإشادة بقصصها للأجيال القادمة. تم تقديم منح لأعمال الترميم، وتحسينات الحيز العام، والأحداث المجتمعية من خلال مخطط التراث الحضري لطريق بيفرلي (Beverley Road Townscape Heritαge Scheme)، بدعم من صندوق التراث الوطني لليانصيب (Meritage Scheme Heritage Fund) ولاعبي اليانصيب الوطني (National Lottery).

قدم الإلهام للموسيقيين والفنانين والكتاب وغيرهم.

طريق بيفرلي هو واحد من أهم الطرق التاريخية في هال، لكن غالبا ما يتم نجاهل ذلك. في الواقع، طريق بيفرلي موجود منذ مّا لا يقل عن 700 عام، "

وخلال هذا الوقت كان موطناً لنشطاء حق المرأة في التصويت، ومرتادي

لسينما، والتجار، ورواد النوادي. كان موقّعا لصناعات هال المؤثرة، كما ا

تطور طريق بيفرلي بسرعة كمنطقة ضاحية في القرنين التاسع عشر والعشرين. معظم

ليوميةً والمباني العامّة المثيرة للإعجابُ. على الرغم من أن العديد مّن المباني التاريخية -

فقدت للأسف ّخلال الغارات الجوية للحرب العالمية الثانية والتغييرات ما بعدّ الحرب،

لمباني التاريخية آلتي لا تزال قائمة اليوم تعودّ لهذه الفترات، بما في ذلك المنازل

لا يزال هناك ثروة من العمارة التاريخية والتاريخ الاجتماعي لاستكشافها على طول

لمزيد من المعلومات والقصص، يرجى زيارة:

facebook.com/bevroadTH

twitter.com/bevroadTH

طريق بيفرلي (Beverley Road)



يبدأ طريق بيفرلي من هنا الآن، على الرغم من أنه في السابق كان يمتد حتى مركز مدينة هال (Hull) عند بوابة بيفرلي (Beverley Gate) - حيث تم رفض دخول الملُ فَ تشارلز الأول إلى المدينة بشكل مشهور في عام 1642. في ذلك الوقت، كان طريق بيفرلي مجرد طريق ريفي يربط الأماكن، محاطًا بالحقول والأراضي الرطبة والقرى الصغيرة، على خلاف ما نراه اليوم من



